

USV

# AirCAT 270 / 400



Version 270 : 2,74 m  
Version 400 : 4 m



Version 270 : 42 kg  
Version 400 : 53 kg



12h d'endurance



Charge utile 150 kg



**SUBSEA TECH**

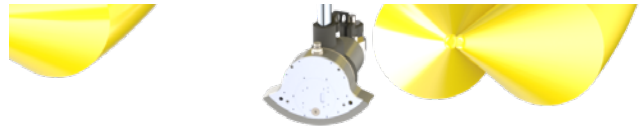
Marine and Underwater Technologies

**AirCAT** est un drone de surface de type catamaran gonflable, conçu pour fonctionner en mode télé-opéré ou entièrement autonome.

Ultraléger, il pèse seulement 42 kg (version 270) ou 53 kg (version 400) et peut transporter jusqu'à 180 kg, soit un ratio poids/charge utile de plus de 300 %. Sa structure en PVC ultra-résistant avec doubles boudins garantit une flottabilité optimale, même en cas de crevaison d'un des boudins.

Facile à transporter, AirCAT se range dans un sac et deux mallettes dont les dimensions respectent les normes des bagages accompagnés en avion. Une fois déployé, il mesure 2,74 m de long et 1,54 m de large (version standard) ou 4 m de long (version 400), offrant une excellente stabilité sur eaux intérieures comme en mer jusqu'à Beaufort 3.

Son compartiment à batteries LiFePO4 modulable permet une endurance ajustable entre 4 et 12 heures.



## ÉLECTRONIQUE EMBARQUÉE

Grâce à son PC embarqué, son architecture ouverte et sa grande capacité de charge utile, il peut intégrer divers capteurs (sondeurs mono/multifaisceaux, sonars latéraux, sondeurs de sédiments, ADCP, sondes multiparamètres, Lidar, etc.) avec visualisation en temps réel.



## BATTERIES

AirCAT est équipé en standard d'une batterie LiFePO4 de 100 Ah en 24 V, lui conférant une endurance moyenne de 4 heures. Cette endurance peut être doublée (8 h), voire triplée (12 h), grâce à des batteries supplémentaires, en raison de sa grande capacité de charge utile.



## NAVIGATION

AirCAT est équipé d'une caméra couleur HD sur tourelle 360° et de feux de navigation, ainsi qu'en option d'un système AIS et d'une fonction d'évitement d'obstacles. Son logiciel de navigation automatique permet le ralliement de points, le suivi de waypoints, le mode stationnaire et le retour à la base.

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## GÉNÉRAL

<b>Contrôle</b>	Commande à distance par WiFi 5GHz (liaison radio 2,4GHz en secours)
<b>Dimensions</b>	Version 270 : L 2,74 m x l 1,54 m x H 1,25 m (hors antenne) Version 400 : L 4,0 m x l 1,98 m x 1,25 m (hors antenne)
<b>Poids</b>	42 kg hors charge utile
<b>Charge utile</b>	150kg
<b>Vitesse</b>	6 nœuds
<b>Tirant d'eau</b>	10 cm moteur relevé, 30 cm avec moteur
<b>Hauteur de vague max.</b>	Mer 3, courant 5 noeuds
<b>Tenue au courant</b>	> 1m/s

## CONTRÔLE DU SYSTÈME

<b>Pilotage</b>	PC portable + boîtier joystick
<b>Communication</b>	WiFi haut débit 5GHz avec portée > 3km, lien radio 2,4GHz (back-up)
<b>Navigation</b>	Caméra couleur HD, Feux de position, DGPS (RTK en option)
<b>Affichage capteurs</b>	Affichage images vidéo/sonar sur PC de pilotage
<b>Affichage position</b>	Affichage position et trajectoire sur le logiciel de navigation auto
<b>Electronique embarquée</b>	PC Intel Core i7 + alim 5V/12V/24V, dans valise étanche IP67
<b>Interface données</b>	Série, USB, Ethernet, autres sur demande
<b>Navigation automatique</b>	Logiciel de navigation automatique (trajectoires pré-programmées, etc.)

## CONDITIONNEMENT

<b>Transport</b>	1 sac de 119 x 38 x 43 cm 1 caisse 75,3 x 55,3 x 38 1 caisse 65 x 43 x 35 cm
------------------	--



## PROPULSION ET ÉNERGIE

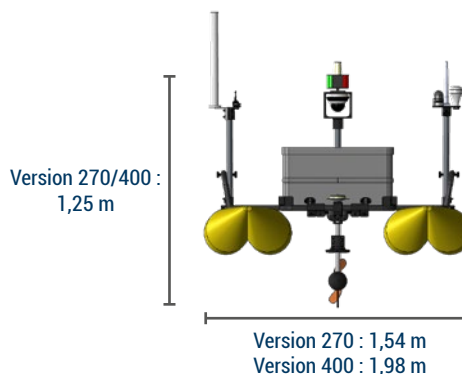
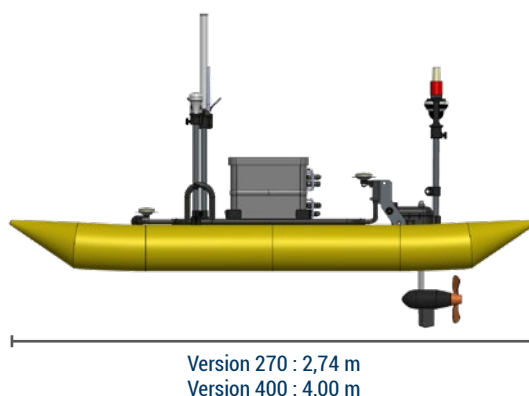
<b>Propulseurs</b>	1 moteur hors-bord électrique (12 kg / 24 VDC @ 1100W)
<b>Batteries</b>	Accumulateurs Li-Ion, 4- 12h d'autonomie, affichage charge sur PC pilotage, facilement interchangeables
<b>Alimentation</b>	AC 110-220V pour recharger les batteries

## MAINTENANCE ET GARANTIE

<b>Documentation</b>	Manuel opérateur en version papier et numérique
<b>Maintenance</b>	Pas de maintenance spécifique requise
<b>Garantie</b>	1 an pièces et main d'œuvre hors frais de transport


## OPTIONS


<b>Bathymétrie mono-faisceau</b>	Sondeur Airmar Smart SS510, 235kHz, portée 0,5-100m, résolution 3cm
<b>Bathymétrie multi-faisceaux</b>	Sondeur Norbit WMBS + INS + GPS RTK
<b>Sonar latéral</b>	Starfish 450kHz/990kHz
<b>Sonar d'imagerie</b>	Teledyne BlueView Série M ou BluePrint Oculus
<b>Lidar scan 3D</b>	Norbit iLiDAR ou VLP-16 «PUCK»
<b>Courantométrie</b>	ADCP Sontek, Flowquest ou Teledyne RDI
<b>Batteries</b>	Pack batteries additionnelles en spare
<b>Couleur des coques</b>	Jaune en standard, autres couleurs sur demande
<b>Contrat support</b>	Contrat annuel de maintenance avec mises à jour gratuites
<b>Autres capteurs</b>	Sur demande



[WWW.SUBSEA-TECH.COM](http://WWW.SUBSEA-TECH.COM)

 [st.sales@subsea-tech.com](mailto:st.sales@subsea-tech.com)

 +33 (0) 491 517 671

 [subsea-tech](https://www.linkedin.com/company/subsea-tech)

SUBSEA TECH SAS - 167 Plage de l'Estaque, 13016 Marseille, FRANCE - Capital : 60 000 € - 485 282 370 RCS MARSEILLE